

TERMINAL HELIX, BARCELONA, SPANIEN

SCHIFF AHOI!



Weiträumige Lounge und gut bestückter Duty-free-Shop für kurzweilige Wartezeiten.

Wenn ein Kreuzfahrtschiff der Carnival Gruppe am neuen Terminal Helix in Barcelona anlegt, strömen innerhalb weniger Minuten bis zu 5000 Menschen an Land. Im 120 Meter langen Terminalgebäude herrscht auf einen Schlag ein hektisches Kommen und Gehen.

Zwischen einem Flughafenterminal und einem Terminal für Kreuzfahrtschiffe gibt es weniger Unterschiede, als man vermuten würde. Beide haben Ankunfts- und Abreisezonen, Schleusen für Personen- und Gepäckkontrollen, Pass- und Zollbüros, Duty-free-Geschäfte, Bars und Restaurants, VIP-Bereiche und dergleichen mehr. Nicht vergleichbar ist jedoch der Betrieb. Während auf einem grösseren Flughafen laufend Passagierjets starten und landen, ist der Terminal Helix so konzipiert, dass gerade mal ein Kreuzfahrtschiff anlegen kann. Und das kommt etwa vier- bis fünfmal pro Woche vor.

AUF EFFIZIENZ GETRIMMT

Mit der Planung und Gestaltung des Terminals beauftragte die Carnival Corporation das katalanische Architekturbüro Batlle i Roig Arquitectura in Barcelona. «Für die Herausforderung, in einer maritimen Umgebung ein Gebäude mit sehr hohen Ansprüchen an die Funktionalität zu realisieren, haben wir einen möglichst gesamtheitlichen Lösungsansatz gewählt», sagt Albert Gil, leitender Architekt bei Batlle i Roig. →



Ein Kreuzfahrtschiff hat am Terminal Helix im Hafen von Barcelona angelegt.



Heller Cafeteria-Bereich mit grosszügiger Aussenterrasse und freiem Blick auf das Hafengelände.



«Weil wir in allen Sanitärräumen ausschliesslich Geberit Produkte installiert haben, benötigen wir für allfällige Wartungs- und Reparaturarbeiten nur einen einzigen Ansprechpartner.»

Eugenio Cañizares
Leiter Unterhalt Barcelona Cruise Terminal SLU

Grosses Gewicht wurde auf unterhaltsame und leicht zu reinigende Infrastrukturen gelegt. Dies trifft auch auf die Sanitärräume zu. Grossflächige Bodenplatten, raumhohe Lamine, extrabreite Spiegel und lange Waschtischplatten mit Unterbaukeramiken sorgen für ein Minimum an Fugen und ein Maximum an glatten Flächen. Diese lassen sich mit verhältnismässig geringem Aufwand sauberhalten. «Meist betreten unsere Passagiere die Sanitärräume in diesem Terminal am Anfang oder am Ende einer Kreuzfahrt», erläutert Eugenio Cañizares, Leiter Unterhalt der Barcelona Cruise Terminal SLU. «Deshalb ist es uns ein Anliegen, dass alles stets einen gepflegten Eindruck hinterlässt.»

AUS EINER HAND

Zu den hohen Sauberkeitsstandards passen natürlich auch wandhängende WCs mit Unterputzspülkästen sowie schlanke, automatische Waschtischarmaturen. «Aus Nachhaltigkeitsgründen haben wir uns für Urinale mit wasserlosem Betrieb sowie für eine 2-Mengen-Spülung für die WCs entschieden», sagt Eugenio Cañizares. «Und weil wir in allen Sanitärräumen ausschliesslich Geberit Produkte installiert haben, benötigen wir für allfällige Wartungs- und Reparaturarbeiten nur einen einzigen Ansprechpartner.»

TERMINAL HELIX

Bauherr: Carnival Corporation
Architektur: Batlle i Roig
Arquitectura, Barcelona
Fertigstellung: April 2018

GEBERIT KNOW-HOW

Duofix Installationssystem
Armaturensystem
Urinalsystem



Die reinigungsfreundlichen Sanitärräume schonen die laufenden Betriebskosten.